

Tjänsteställe, handläggare  
Sjukreseadministration, Jan Carlsson

Sammanträdesdatum  
2022-11-29

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5053

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Översyn av regelverk för Region Örebro läns sjukresor**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

- att höja egenavgift för sjukresa med egen bil från 50 kronor till 70 kronor,
- att införa egenavgift på 125 kronor för sjukresa med Servicelinjen, Karlstad – Uppsala,
- att höja högkostnadsskyddet för sjukresor från 1 400 kronor till 1 750 kronor,
- att slopa kraven på medicinskt utlåtande för sjukresa med egen bil,
- att höja åldersgränsen för krav på medicinskt utlåtande från 80 år till 85 år samt
- att fastställa regelverk för Region Örebro läns sjukresor enligt bilaga.

### **Sammanfattning**

Förvaltningen har sedan hösten 2021 arbetat med en översyn av regelverket för Region Örebro läns sjukresor. Syftet med översynen är att modernisera dagens regelverk och anpassa innehållet med dagens krav och förutsättningar.

Förslagen på förändringar i regelverket har varit ute på remiss inom Hälso- och sjukvårdsförvaltningen, Folk tandvården, Rådet för funktionshinderfrågor samt internt inom området Trafik- och samhällsplanering.

Arbetet har lett fram till vissa förslag på förändringar i regelverket.

### **Ärendebeskrivning**

Sedan 2021 har förvaltningen arbetat med en översyn av regelverket för Region Örebro läns sjukresor. Detta med motivering att det inte genomförts någon

Tjänsteställe, handläggare  
Sjukreseadministration, Jan Carlsson

Sammanträdesdatum  
2022-11-29

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5053

översyn på flera år. Följande förslag på förändringar har arbetats fram:

*Höja egenavgift för sjukresa med egen bil från 50 kronor till 70 kronor.*

*Införa egenavgift på 125 kronor för sjukresa med Servicelinjen, Karlstad – Uppsala.*

*Höja högkostnadsskyddet för sjukresor från 1 400 kronor till 1 750 kronor.*

Detta innebär att patienten måste genomföra 14 resor med servicerefordon å 125 kronor för att komma upp i högkostnadsskydd.

*Slopa kraven på medicinskt utlåtande för sjukresa med egen bil.* I dagsläget krävs ett medicinskt utlåtande från patientens vårdgivare för att få ersättning med egen bil inom länet om patienten är under 80 år. Detta eftersom det är de medicinska skälen som avgör rätten till sjukreseersättning med egen bil samt sjukresa med servicerefordon. I det nya kravet är förslaget att slopa det medicinska utlåtandet helt för ersättning av sjukresa med egen bil. Beslutet kommer därmed minska intygsskrivandet för Hälso- och sjukvårdsförvaltningen.

*Höja åldersgränsen för krav på medicinskt utlåtande från 80 år till 85 år.* Inget medicinskt utlåtande ska krävas för patienter över 85 år för att beviljas sjukresa med servicerefordon eller beviljas sjukreseersättning för egen bil. På så vis blir regelverket för sjukresor mer enhetligt med färdtjänstreglementet där gränsen är 85 år. I Region Örebro län är även gränsen för avgiftsfri vård 85 år.

*Vidare har översynen av regelverket lett fram till en revidering av regelverkets disposition, utformning och ordval. Av praktiska skäl har förvaltningens regelverk även delats upp i två dokument istället för ett, för att underlätta för vårdpersonal. Det ena dokumentet innehåller regler och tillämpningsanvisningar och ska beslutas av regionfullmäktige. Det andra dokumentet avser en praktisk del "handledning för vårdpersonal", med information kring exempelvis bokning av sjukresa och sjukresans praktiska utförande och tas fram samt hanteras inom förvaltningen.*

Förslagen på förändringar i regelverket har varit ute på remiss till Hälso- och sjukvårdsförvaltningen, Folk tandvården, Rådet för funktionshinderfrågor samt internt inom området Trafik- och samhällsplanering. Inga synpunkter har inkommit på ovan föreslagna ändringar av egenavgifter samt högkostnadsskydd. Vissa synpunkter har medfört redaktionella ändringar. Rådet för funktionshinderfrågor framför synpunkter på skillnad i avgift mellan sjukresa med allmän kollektivtrafik och sjukresa med servicerefordon. Avgiftsskillnaden mellan allmän och särskild kollektivtrafik är dock en



Tjänsteställe, handläggare  
Sjukreseadministration, Jan Carlsson

Sammanträdesdatum  
2022-11-29

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5053

omfattande fråga och fordrar ytterligare utredning.

### **Beredning**

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

att höja egenavgift för sjukresa med egen bil från 50 kronor till 70 kronor,

att införa egenavgift på 125 kronor för sjukresa med Servicelinjen, Karlstad – Uppsala,

att höja högkostnadsskyddet för sjukresor från 1 400 kronor till 1 750 kronor,

att slopa kraven på medicinskt utlåtande för sjukresa med egen bil,

att höja åldersgränsen för krav på medicinskt utlåtande från 80 år till 85 år samt

att fastställa regelverk för Region Örebro läns sjukresor enligt bilaga.

### **Yrkanden**

Jessica Carlqvist (V) yrkar avslag på att-sats tre, att höja högkostnadsskyddet för sjukresor från 1 400 kronor till 1 750 kronor.

### **Propositionsordning**

Ordföranden ställer först förvaltningens förslag mot Jessica Carlqvists (V) avslagsyrkande på att-sats tre och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag. Sedan ställer hon proposition på att-sats ett, två, fyra, fem och sex och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **Reservationer**

Jessica Carlqvist (V) reserverar sig mot samhällsbyggnadsnämndens beslut till förmån för sitt eget yrkande.

### **Bedömning**

Bedömningen är att en höjning av egenavgifter och högkostnadsskydd är nödvändig då det inte genomförts någon översyn på flera år.



Tjänsteställe, handläggare  
Sjukreseadministration, Jan Carlsson

Sammanträdesdatum  
2022-11-29

**FöredragningsPM**  
Dnr: 22RS5053

Högekostnadsskyddet är inte reviderat sedan 2004. Egenavgifterna är inte reviderade sedan 2010 och har inte följt andra avgiftsjusteringar inom Region Örebro län och inte heller i jämförelse med andra regioner. Det är också av vikt att regelverket är uppdaterat i förhållande till de kontinuerliga förändringar som sker inom samhällsbyggnadsnämndens verksamhet och andra delar av Region Örebro län.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Förslaget att slopa det medicinska utlåandet för sjukreseersättning med egen bil kan resultera i att fler invånare i Örebro län väljer att resa till vården med egen bil istället för allmänna kommunikationer. Detta då det är lättare att få ersättning för egen bil utan att medicinskt utlåtande krävs, vilket kan anses negativt utifrån en miljöaspekt.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Att införa och höja egenavgifterna samt höja gränsen på högekostnadsskyddet för Region Örebro läns sjukresor skulle på sikt innebära ökade intäkter för Region Örebro län. Ökningen är dock marginell och svårbedömd när det gäller att ange en specifik summa.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2022-11-19, Översyn regelverk Sjukresor  
Öreviderat regelverk ”bestämmelser och tillämpningsanvisningar för regionens sjukresor och transporter”

Reviderat regelverk ”Sjukresor, regler och tillämpningsanvisningar”

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Regionfullmäktige